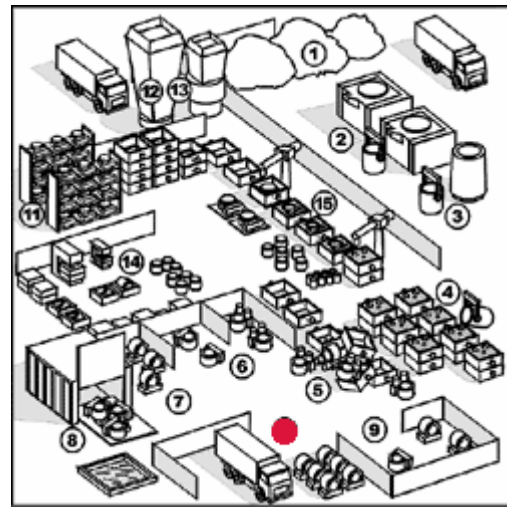


Valujen varastointi ja rahtaus

Valimoyritysten pyrkimyksenä on aika ajoin ollut toimittaa asiakkaille valmiita valukomponentteja tai valukappaleisiin perustuvia pitkälle jalostettuja kokonaisuuksia. Tästä huolimatta valut toimitetaan edelleenkin usein muille väliportaille työstämistä, lämpökäsittelyä, pintakäsittelyä, varustelua tai muuta jatkojalostusta varten ennen päätymistään valukomponentin loppukäyttäjän kokoonpanolinjalle.

Käsitykset varastoinnin hyödyllisistä vaikutuksista esimerkiksi valujännitysten laukeamiseen ovat virheellisiä. Valimot pyrkivät pääsääntöisesti mahdollisimman nopeisiin toimituksiin ja pitämään kaikenlaiset välivarastot pieninä, ja tämä koskee myös valmiita valuja. Suojamaalatut valuaihiot tai -kappaleet rahdataan yleensä kuorma-autoin suoraan asiakkaalle tai esimerkiksi satamiin mahdollisimman pikaisesti ja suhteellisen pienissä erissä. Rautateiden osuus kuljetuksista on pienentynyt maantiekuljetuksiin verrattuna. Yleisintä on kuormalavojen käyttö, mutta suurten valujen tapauksessa joudutaan turvautumaan erikoiskuljetuksiin.



Kuva: Valmiita valukappaleita odottamassa kuljetusta asiakkaalle.



Kuva: Pallografiittivalurautainen 195t painava sementtijauhimen osa 16-akselisella erikoiskuljetusalustalla.